

6 TRAITER L'INTERFACE ENTRE LES COFFRES DE VOLETS ROULANTS EXTÉRIEURS ET L'ITE ⚡

CONSTAT

- L'ITE en retour des tableaux s'interrompt au niveau des coffres de volets roulants existants.

PRINCIPAL IMPACT

- Pont thermique au niveau des coffres de volets roulants non isolés entraînant une perte de performance de l'enveloppe et un risque de condensation intérieure, des salissures et le développement de moisissures.

ORIGINES

- Les caissons des volets roulants n'ont pas été changés pour des raisons budgétaires.
- Méconnaissance ou sous-estimation de l'importance du pont thermique et de ses impacts.

SOLUTION CORRECTIVE

- Isoler l'intérieur du caisson, si celui-ci est démontable, avec une isolation mince lorsque c'est possible techniquement.

BONNES PRATIQUES

- Favoriser l'installation d'un coffre en applique de baie après la pose de l'ITE. Dans le cas où l'isolation est réalisée après la pose du coffre de volet roulant, la préservation de l'accès pour maintenance du coffre peut nécessiter une limitation d'épaisseur de l'ITE en tableaux.
- Désolidariser le système d'enduit des coffres des volets roulants pour éviter de créer de points durs : utiliser de la mousse imprégnée précomprimée, du mastic polyuréthane sur fond de joint, des profilés de raccordement souples...

Références :

- Guide RAGE : Coffres de volet roulant, mise en œuvre, décembre 2014.
- Calepin de chantier : Coffres de volet roulant, mise en œuvre, août 2017.
- Calepin de chantier : Fenêtres avec ITE, juillet 2017
- NF-DTU 36.5 : Mise en œuvre des fenêtres et portes extérieures, mars 2010.



Pont thermique sur toute la longueur du coffre de volet roulant et maintenance impossible sans démontage localisé de l'ITE en appui du coffre. ©AQC



Pont thermique par le caisson de volet roulant extérieur non isolé et situé derrière l'ITE. ©AQC



Les volets roulants sont fixés au nu extérieur de l'ITE avec des accessoires adaptés. Le pont thermique est ainsi évité. ©AQC

